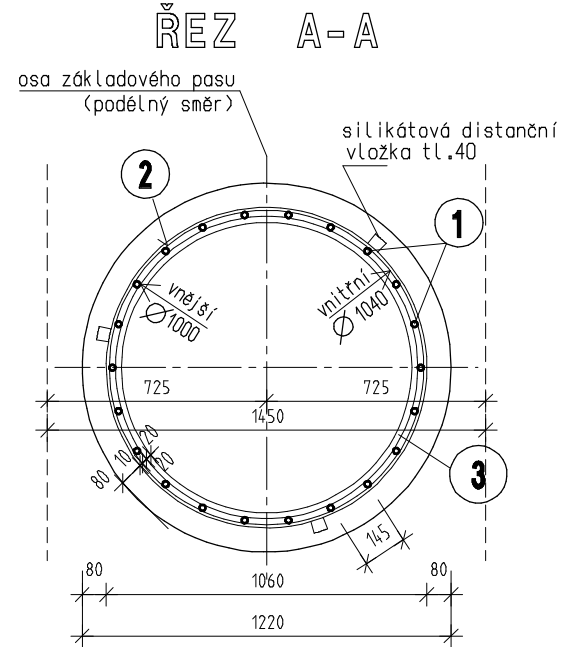
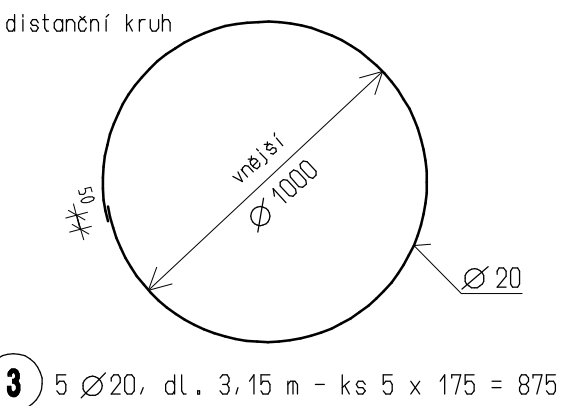
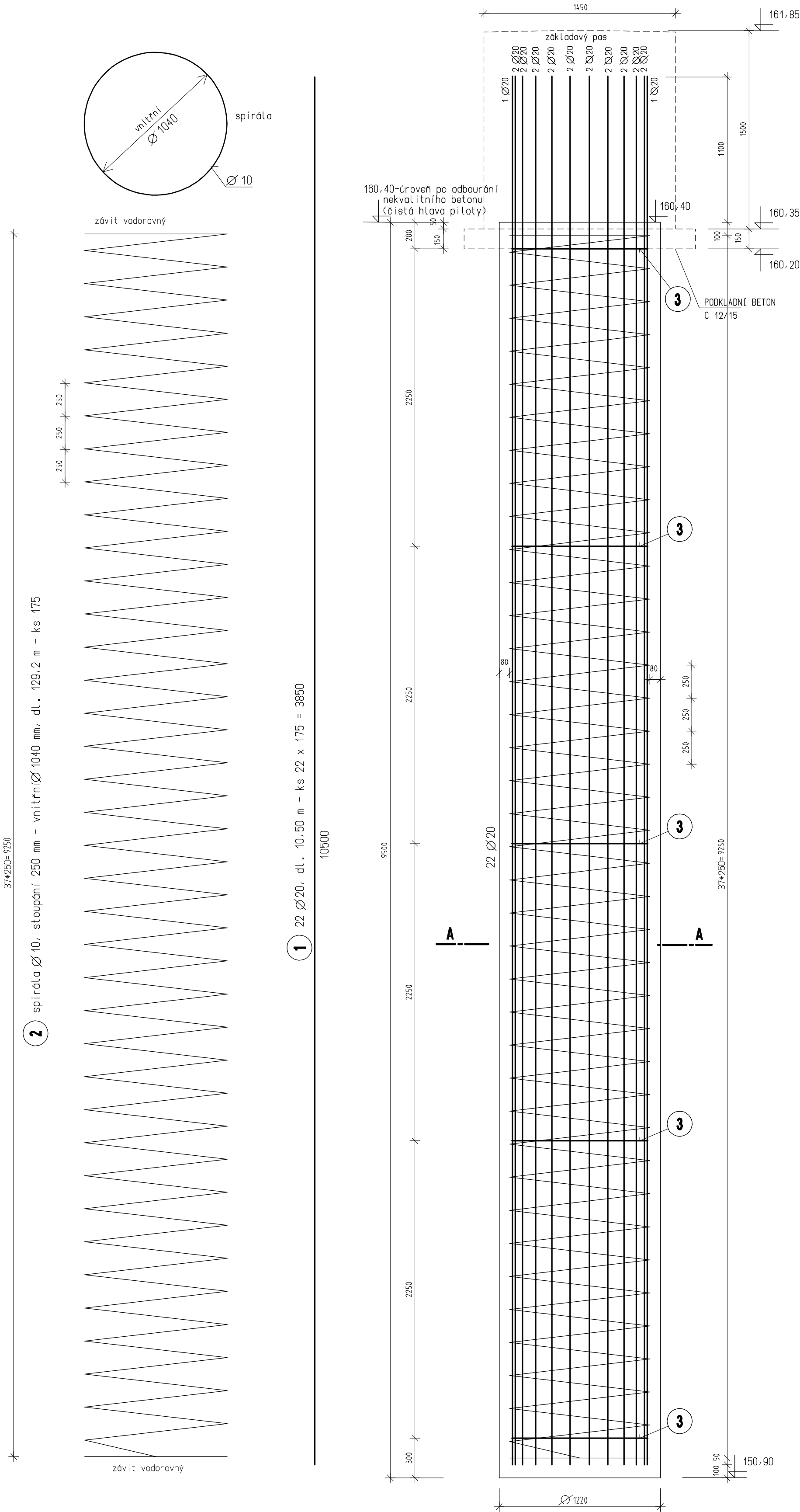


VÝZTUŽ PILOT 1:25

POČET PILOT...175



Poznámka uvedené natočení armokoše piloty nutno dodržet !

VÝKAZ VÝZTUŽE - OCEL 10505

pol.	Ø	m	ks	Ø 10	Ø 20
1	20	10,50	3850		40425,0
2	10	129,20	175	22610,0	
3	20	3,15	875		2765,3
celkem m				22610,0	43190,3
hmotnost 1 m v kg				0,617	2,465
hmotnost celkem v kg				13950,4	106464,1
celková hmotnost v kg				120414,5	

BETON C 25/30 - XA1, XC2 - Dmax 32

Konzistence čerstvého betonu (Abrams)
sednutí kuzele 160 - 210 mm (S4) - EN 12350-2
-betonáž pod vodou sypákovými rourami

OCEL B500B (10505)

Krytí výztuže betonem

jmenovité krytí..... 80 mm
minimální krytí 70 mm

distanční podložky silikátové 3 ks/dist.kruh
Výztuž vodivě pospojena a propojena s výztuží základového pasu.

Požadavky na provádění

dle TKP kap.16 ,18 a souvisejících předpisů,
zejména ČSN EN 1536 + A1 - Provádění speciálních geotechnických-
prací - Vrtané piloty (12/2016).

Přebetonování hlav pilot dle ČSN EN 1536,
čl. 8.4.3.20.

Před zahájením prací na základovém pasu
odbourání hlav pilot dle ČSN EN 1536,
čl. 8.4.11.

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Shejbal	Středisko 3	
Odpovědný projektant	Ing. Černý	Vedoucí	Ing. Shejbal
Zpracovatel	Ing. Černý	Zak.číslo	161730005
Kontroloval	Ing. Shejbal	Datum	11/2018
Prezkošel	Ing. Faltus	Arch.č.	03318 Formát A4
Objednatel	České přístavy, a.s. Praha	Účel	PDPS
EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU A ÚPRAVY VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V PŘÍSTAVU MĚLNÍK, 3. STAVBA STAVEBNÍ ČÁST SO 201.3 JEŘÁBOVÁ DRÁHA			Část dok. C.8
VÝKRES VÝZTUŽE PILOT		Měřítko 1 25	Č.výkresu 3.5